

Performance & Hochspannung

Porsche ergänzt die Cayenne Palette um den neuen Cayenne Electric.

Der neue, vollelektrische Cayenne stellt einen technologischen Meilenstein dar, der sportliche Fahrdynamik, luxuriösen Komfort und alltagstaugliche Elektromobilität in einer neuen Qualität vereint.

Herzstück ist ein hochmoderner Elektroantrieb, der mit bis zu 1.156 PS keine Zweifel an der Bezeichnung „Sportwagen“ zulässt. Um die Leistung souverän auf den Boden zu bringen, sorgt optional ein aktives Highend-Fahrwerk samt adaptiver Luftfederung und automatischer Quersperre an der Hinterachse für eine außergewöhnliche Spreizung zwischen Fahrkomfort und Performance: Das Porsche Active Ride System lässt den Cayenne über Unebenheiten hinweggleiten, oder reagiert innerhalb von Millisekunden auf Fahrbewegungen und legt das gesamte Fahrzeug – ähnlich wie ein Motorrad – in die Kurve.

Innovative Batterie- und Ladetechnologien ermöglichen eine Ladeleistung von bis zu 400 kW, was in der Praxis eine zusätzliche Reichweite von bis zu 325 km nach nur 10 Minuten Ladezeit bedeutet. Mit einer vollen Ladung der 113 kWh-Batterie legen die neuen Cayenne Modelle bis zu 642 km (WLTP) zurück, was zu einem großen Teil der ausgeklügelten Aerodynamik zu verdanken ist: Ein cW-Wert von 0,25 war bis vor wenigen Jahren noch tiefliegenden Sportcoupés vorbehalten. Der neue Cayenne geht sogar darüber hinaus und passt aktive Aerodynamik-Elemente wie Kühlluftklappen, Dachspoiler oder – bei den Turbo Modellen – Aeroblades am Heck an die Fahrsituation an.

Weltneuheit: Kabelloses Laden

Für das Laden zuhause hält der Cayenne eine Neuheit parat: Mit dem am Boden montierten Wireless Charging Pad lädt er mit bis zu 11 kW Ladeleistung kabellos, so wie man es vom Smartphone bereits kennt. So entfällt das Anstecken des Ladekabels beim Heimkommen.

Auch im Interieur zeigt sich der Cayenne Electric zukunftsweisend. Eine vollständig digitale Cockpit-Architektur mit der größten Displayfläche, die bisher in einem Porsche verbaut wurde, sorgt für einfache, intuitive Bedienung – sogar bei dynamischer Fahrt.

Die vollelektrischen Cayenne Modelle sind ab dem Frühjahr 2026 in den österreichischen Porsche Zentren zu sehen und ergänzen die aktuelle Palette mit Benzin- und Hybridantrieben.

www.porsche.at

Foto: Cayenne-Electric_100PV.jpg

